



**Bulletin Nr. 4/2018 vom 08.09.2018
zur genehmigten Ausschreibung GT Retro Series
DMSB Reg.-Nr. 816/18, genehmigt am 12.03.2018**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie

1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen wird wie folgt ergänzt:

„In der GT Retro Series kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen.“

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(...)

Division VII – Tourenwagen

Tourenwagen nach Reglement Cup und Tourenwagen Trophy, Division VIII

Zugelassen sind Fahrzeuge der Modelljahre ab 2009-2018.

Klasse 13 – bis 2.000 ccm + 1,7 Turbo-Faktor

Klasse 14 – bis 2.500 ccm + 1,7 Turbo-Faktor“

1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen gemäß wird wie folgt ergänzt:

„ Art. 277 des Anhang J (ISG der FIA)

Technische Bestimmungen der DMSB-Gruppe/n:

Allgemeine Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements (DMSB-Handbuch, blauer Teil), siehe auch Artikel 1.11
Sicherheitsausrüstung bei Veranstaltungen im Ausland

Vorliegendes Technisches Reglement

BMW M235i Racing Cup Reglement

Opel Astra OPC Cup Reglement

Cup & Tourenwagen Trophy Reglement“



2. Besondere Technische Bestimmungen

2.11 Kraftstoffkreislauf wird wie folgt neu eingefügt:

„2.11 Kraftstoffkreislauf

Division VII, Klassen 13 und 14

Der Einfüllstutzen darf sich an einer geeigneten Stelle der Karosserie mit Ausnahme Daches befinden. Zum Zwecke der Anbringung der Tank-Einfüllstutzen dürfen die hinteren Seitenscheiben durch Scheiben aus Polycarbonat mit einer Dicke mit mindestens 5 mm und mit Prüfzeichen ersetzt werden. Form und Position müssen der originalen hinteren Seitenscheibe entsprechen.“

Hellenthal, 14.09.2018

GTRs Promotion GbR
Christoph Stoll

Genehmigt vom DMSB am 14.09.2018:



Kai Zimmermann
Technik Automobilsport